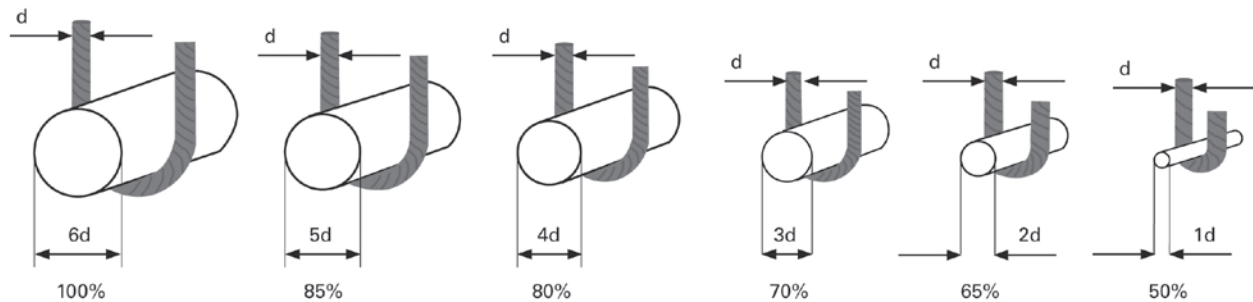


Teräsköysiraksin kuormitukseen vaikuttavia tekijöitä

Teräsköysiraksin työkuorma pienenee taivutussäteen pienentyessä. Esim. teräsköyden halkaisijan mittaisen tapin ympäri taivutetun raksin työkuorma on enää 50%:ia alkuperäisestä. Kiristävässä nostossa teräsköysi vaurioituu helposti, koska köyteen syntyy suuria rasituksia kaltevuuskulmien ollessa liian suuria ja taivutussäteen ollessa liian pieni.

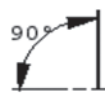


Kuormitustaulukko

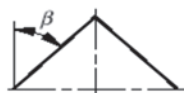
Teräsköysiraksit SFS-EN13414-1

Terässydämiset; luokat 6x19, 6x36 ja 8x36.

	1-haarainen	2-haarainen		3-, 4-haaraiset		Päätön
Kaltevuus kulma	0°	0-45°	45-60°	0-45°	45-60°	0°



suora

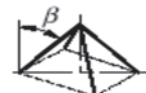


suora

suora



suora



suora



"hirtto"

Köyden halkaisija mm		Nimelliskuormat (WLL) t				
4	0,17	0,24	0,17	0,36	0,25	0,27
6	0,38	0,53	0,38	0,80	0,57	0,61
8	0,75	1,05	0,75	1,55	1,1	1,2
10	1,15	1,6	1,15	2,4	1,7	1,85
12	1,7	2,3	1,7	3,55	2,5	2,7
14	2,25	3,15	2,25	4,8	3,4	3,7
16	3	4,2	3	6,3	4,5	4,8
18	3,7	5,2	3,7	7,8	5,65	6
20	4,6	6,5	4,6	9,8	6,9	7,35
22	5,65	7,8	5,65	11,8	8,4	9
24	6,7	9,4	6,7	14	10	10,6
26	7,8	11	7,8	16,5	11,5	12,5
28	9	12,5	9	19	13,5	14,5
32	11,8	16,5	11,8	25	17,5	19
36	15	21	15	31,5	22,5	23,5
40	18,5	26	18,5	39	28	30
44	22,5	31,52	22,5	47	34	36
48	26	37	26	55	40	42
Haarakerroin	1	1,4	1	2,1	1,5	1,6