

Kuormansidontavyöt

ABS räikkä: suurimpi kiristys ja asteittainen vapautus.

Kontrolloitu vapautus vähentää onnettomuusriskiä

Kun vakiolaatua olevalla räikällä vapautetaan jännitys, sidontavyön jännitys vapautuu kerralla. Jos sidottu kuorma ei ole tasapainossa, on olemassa suuri riski että kuorma kaatuu tai tipahtaa.

Eurooppalaisen markkinajohtaja, SpanSet patentoi muutamia vuosia sitten ABS räikän, joka mahdollistaa sidontavyön avaamisen vähän kerrallaan. Jos kuorma ei ole tasapainossa on ABS räikkää käytettäessä riittävästi aikaa välttää onnettomuus.

Tuplasalpa auttaa sitomaan kireämmälle – lyhyemmässä ajassa.

Ennen sitominen oli riippuvainen sitojan voimista. Nyt on olemassa patentoitu tuplasalpa jolla sitominen on helppoa ja turvallista!



Lopputulos:

nopeammin, halvemmalla, turvallisemmin ja lujemmin!



TFI (kiristysvoiman ilmaisim)

Patentoidun TFI:n avulla voidaan nopeasti ja helposti selvittää sidontavyön esikiristysvoima. Kun TFI:n väli on kokonaan kiinni on maksimaalinen esikiristysvoima 750 daN saavutettu. Tämän helpommaksi ei sitominen tule!

